TRANSPORT DEPARTMENT, UTTAR PRADESH परिवहन विभाग, उत्तर प्रदेश

FORM 23 (SEE CMV RULE 48) प्रपत्र २३ (के.मो.वा. नियमावली नियम ४८) FORM OF CERTIFICATE OF REGISTRATION INDIA पंजीकरण प्रमाण पत्र का फार्म भारत

Registration Number (पंजीकरण संख्या) Owner's Name & Address	UP32BL2971	Owner's Serial	D-JUN-2005
ale स्वामी का नाम एवं पता)	MR. TANVEER AHMED	(वाहन स्वामी क्रमांक) Manufacturing Year	1
Marie Marie Carlo Construction Construction	S/O MR.MOHD.YUNUS	(निर्माण का वर्ष)	2005
	O'O PROPERTY OF THE PROPERTY O	No. of Cylinders	
	103 MANTRI AWAS VIBHUTI	(सिलेन्डर की संख्यी)	4
		Unladen Weight	
	KHANO GOMTI NAGAR LUCKNOW	(खाली भार)	854
		Laden Weight	0
		(भरा हुआ भार)	
Dealer's Name & Address	SAS HYUNDAI	Seating Capacity (सीट क्षमता)	Service of the land
(विक्रेता का नाम)		Colour	the part that the section
diagn times, one with court times were	(SAS AUTOMOTIVES PVT.LTD.)	(रंग)	H BLUE
the same of the same of the	11.SATTION ROAD.LUCKNOW	Horse Power	1086CC
		(अश्व शक्ति)	PETROL
Vehicle Class	L.M.V. (CAR) SANTRO 5 DOOR E-III	Fuel Used	with a second or the Marie to the
(श्रेणी)	MALAA51HR5M706260	(इंघन)	One Time Tax
Chassis Number	the story of the s	Tax paid upto (कर भुगतान)	9712 (0)
(चेसिस संख्या)	G4HG5M633806	Tax Rate	9712 (0)
Engine Number	AND AND ADDRESS OF THE PARTY OF	क्रिस्टर)	09-JUN-2020
(इंजन संख्या) Type of Body	SALOON	Fitness Valid upto	0,000
(बाडी का प्रकार)	HYUNDAI MOTOR INDIA LTD.	(पंजीयन की वैधता)	
Maker's Name		Wheel Base	
(निर्माता का नाम)	ICICI BANK LTO	(व्हील बेस)	
HP / Lease Agreement with (हाइपोधिकेट / लीज समझौता किससे)	LNO AND	The second secon	
		Registered Ayla Weight	
Description and Size of Tyres		Registered Axle Weight (पंजीकृत एक्सल भार)	
(टायरों का विवरण एवं आकार)	the state of the s	(a) Front Axle	
(a) Front Axle (ফ্লন্ট एक्सल)		(फ्रन्ट एक्सल)	
(b) Rear Axie Registratio	n and the same of	(b) Rear Axle	
(रियर एक्सल)	one was the state of the state	(रियर एक्सल)	
(c) Any other Axle	are there have been supplied to the second second	(c) Any other Axle	
(c) Ally outer Axic		(अन्य कोई एक्सल)	
(अन्य कोई एक्सल)			
(अन्य कोई एक्सल) (d) Tandem Axle	the state that has been been their one provides from the	(d) Tandem Axle	
(अन्य कोई एक्सल)	and the property of the property of the control of	(d) Tandem Axle (टेन्डम एक्सल)	
(अन्य कोई एक्सल) (d) Tandem Axle	and the property of the part of the case o		
(अन्य कोई एक्सल) (d) Tandem Axle			on the first tent to the first of the first
(अन्य कोई एक्सल) (d) Tandem Axle	The control and the gain of the control and th		
(अन्य कोई एक्सल) (d) Tandem Axle	The state of the part of the p		
(अन्य कोई एक्सल) (d) Tandem Axle	The course of th		
(अन्य कोई एक्सल) (d) Tandem Axle	The three are not the part of		
(अन्य कोई एक्सल) (d) Tandem Axle (टेन्डम एक्सल)	The tree are also received from the control of the		1
(अन्य कोई एक्सल) (d) Tandem Axle	08		VIAIN &
(अन्य कोई एक्सल) (d) Tandem Axle (टेन्डम एक्सल) Sr. No. RC 01028 (क्र.सं.)		(टेन्डम एक्सल)	Man &
(अन्य कोई एक्सल) (d) Tandem Axle (टेन्डम एक्सल) Sr. No. RC 01028 (क्र.सं.)	08 becimen Signature of the Owner Specimen Signat वाहन स्वामी के हस्ताक्षर वित्त पोषक	(टेन्डम एक्सल)	of Registration Authority